

TÁRGY:	Szob állomás ÁVU 1. sz. módosítása
---------------	---

Szob állomás 23918-24/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasítása az alábbiak szerint módosult:

- Az ÁVU 2.31. pontja törlésre került, helyette felvételre került:

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 01. - 06. számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

Az állomáson a tolatás vezetője az állomásra rendszeresített tolatásvezető, ennek hiányában a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elől lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

- Az ÁVU 2.53. pont három alpontjában az „illetve” szó „vagy” szóra cserélve:

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.

Számítógéppel támogatott Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.

Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a 02. és 04. vágányokra merőlegesen 2-2 darab peron kijelző, a felvételi épület falán és a váróteremben összesítő kijelző, vagy a széles peronon és a váróteremben 1-1 darab INFO oszlop található.

PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.6. Rendkívüli események

Az utazóközönséget a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, vagy a vonatkésésekről.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!